

دفترچه راهنما

آیتو نیکیس

مدل ZX05 کیلس استارتر

ویرایش چهارم

کیلس استارتر چيست :

دستگاهی که از طریق آن بدون نیاز به سوییچ خودرو
میتوانید خودروی خود را روشن یا خاموش کنید.
کیلس استارتر زیتونیکس قابل نصب روی انواع خودرو
و در صورتی که به دزدگیر زیتونیکس وصل شود
میتوانید از طریق تلفن همراه از سراسر کشور خودرو
خود را روشن یا خاموش کنید

آیتونیکس

توضیح امکانات دستگاه:

- استارت زدن و روشن کردن خودرو از سراسر کشور (در صورت داشتن دزدگیر زیتونیکس طلایی یا نقره ای)
- استارت زدن و روشن کردن خودرو از طریق ریموت
- روشن و خاموش کردن خودرو از طریق کلید کیلس
- تایمر ۱۵ دقیقه جهت خاموش کردن خودرو
- قابل وصل به سایر دزدگیرها از طریق خروجی مندوز پران یا AUX
- مناسب جهت خودروهای دنده دستی و دنده اتوماتیک
- تشخیص هوشمند روشن شدن خودرو بدون نیاز به سیمکشی
- تایمر روشن شدن خودکار خودرو جهت جلوگیری از تخلیه باتری خودرو
- قابلیت فعال کردن رزرو استارت برای خودروهای دنده دستی جهت جلوگیری از روشن شدن خودرو در دنده
- تایمر اتوماتیک جهت غیرفعال شدن شاسی کیلس جهت امنیت بیشتر



روش استفاده از شاسی کیلس:

جهت روشن شدن پله اول سوییچ (ساعت-پخش) کافیهست بدون فشار دادن پدال ترمز یکبار شاسی را فشار دهید در این حالت شاسی کیلس به رنگ آبی است

جهت برق پشت آمپر کافیهست مجدد کلید را فشار دهید در این حالت شاسی به رنگ قرمز در می آید و جهت خاموش کردن تمامی موارد دوباره کلید را بفشارید.

جهت روشن شدن خودرو کافیهست ترمز پایی را فشار داده که شاسی کیلس به صورت چشمک زن آبی روشن می شود و برای استارت زدن شاسی را یکبار فشار داده و رها کنید.

جهت خاموش شدن خودرو میبایست ترمز دستی را کشیده و شاسی کیلس را فشار دهید.

جهت روشن کردن خودرو از طریق نرم افزار کافی است کلید **start** نرم افزار را ۳ ثانیه نگه دارید و یا از طریق پیامک کلمه "استارتر" را به دستگاه ارسال بفرمایید.

ایتونیکس

جهت خاموش کردن خودرو نیز کفایت گزینه خاموش کردن درجا را انتخاب و تایید کنید و یا از طریق پیامک کلمه "خاموش ۲" را ارسال بفرمایید.



جهت روشن کردن خودرو از طریق ریموت کفایت کلید اول ریموت (قفل با صدا) را ۳ ثانیه نگه دارید و جهت خاموش کردن خودرو کفایت کلید سوم ریموت (قفل بیصدا) را ۳ ثانیه نگه دارید.

روش فعال کردن تایمر روشن شدن اتوماتیک مخصوص دزدگیرهای طلایی و نقره ای:

این آپشن جهت مواردی استفاده میشود که خودرو مدت زیادی پارک است و احتمال تخلیه باتری وجود دارد.

نکته مهم: اگر این آپشن را فعال کردید حتما باید خودرو در فضای باز باشد.

کافیست پیامک با متن ("Starter.time") را به دستگاه ارسال بفرمایید.

مثال : Starter.12

بدین معنی که خودرو بعد از ۱۲ ساعت روشن میشود و ۱۵ دقیقه روشن و سپس خاموش میشود.

ساعت مورد نیاز از ۱ تا ۹۹ قابل انتخاب است

جهت غیر فعال کرن تایمر روشن شدن کافیست پیام زیر را

ارسال بفرمایید. Starter.0

روش استارت زدن غیر اتوماتیک:

این آپشن جهت مواردی استفاده میشود که خودرو بد روشنی می کند و لازم است استارت را به مقداری که دوست دارید نگه دارید مانند سوئیچ خودرو .

جهت استفاده از این آپشن کافی است دو بار شاسی کیلس را زده تا برق پشت آمپر روشن و شاسی کیلس قرمز شود سپس ترمز پایی را به مدت حداقل ۶ ثانیه نگه دارید در این حالت دستگاه وارد حالت استارت دستی میشود بنابراین هر چقدر شاسی کیلس را نگه دارید استارت نگه داشته میشود پس لازم است به محض روشن شدن خودرو شاسی کیلس را رها کنید .



کیلس استارتر رمزی چیست :

اگر کیلس استارتر زیتونیکس با هر کدام از مدل های دزدگیر آن نصب شود به محض قفل کردن درب ها سیستم اجازه روشن شدن خودرو را نمیدهد و شاسی کیلس را غیر فعال می کند اما اگر کیلس استارتر بدون دزدگیر زیتونیکس نصب گردد لازم است برای مجوز روشن شدن خودرو رمز وارد شود که دستگاه به صورت هوشمند تشخیص می دهد که دزدگیر زیتونیکس نصب نشده است و از شما رمز را سوال می کند جهت آموزش نحوه ورود رمز ، تغییر رمز لازم است کلیپ آموزشی که تهیه شده است را در بخش سوالات متداول (سوال شماره ۳۴) سایت بازدید نمایید .

xitonix.com/FAQ



آپشن نگه داشتن شاسی کیلس :

به صورت پیش فرض در کیلس استارتر زیتونیکس برای خاموش کردن خودرو لازم است ترمز دستی بالا باشد و یکبار شاسی زده شود تا خودرو خاموش گردد بنابراین حین حرکت کردن خودرو چون ترمز دستی خوابیده است اگر سهوا یا اشتباها شاسی کیلس فشار داده شود خودرو خاموش نمیشود

این آپشن معمولا برای خودرو هایی استفاده میشود که ترمز دستی ندارند با فعال کردن این آپشن برای خاموش کردن خودرو فقط کافی است شاسی کیلس را ۳ ثانیه نگه دارید .

برای فعال کردن این آپشن کافی است شاسی کیلس را یکبار به مدت ۱۰ ثانیه فشرده نگه دارید بعد از ۱۰ ثانیه یکبار چشمک میزند برای غیر فعال کردن تکرار مجدد همین دستور .



رزرو استارت چیست ؟

۱- آپشنی است که از روشن شدن خودرو در دنده جلوگیری میکند بدین صورت که خودرو با بستن آخرین درب خاموش میشود که در اینصورت دستگاه اطمینان پیدا میکند که خودرو خلاص است . این آپشن مخصوص خودروهای دنده ای است جهت فعال کردن در دزدگیر های طلایی و نقره ای کافی است کلمه "رزرو" یا "Reserve" را به دستگاه پیامک کنید

نحوه عملکرد رزرو استارت :

بعد از اینکه خودرو روشن شد جهت خاموش کردن خودرو کافی است یکبار شاسی کیلس فشار داده (ترمز دستی بالا باشد) در اینصورت شاسی کیلس به صورت چشمک زن قرمز آبی نمایش داده میشود ، مفهوم آن این است که از خودرو پیاده شده و درب را ببندید تا خودرو خاموش شود.

نکته ۱ : اگر بعد از ۱ دقیقه درب را نبندید خودرو خاموش میشود و عملیات رزرو انجام نمیشود

نکته ۲ : در صورتیکه موقتا نمیخواهید خودرو با درب خاموش شود میتوانید بعد از یکبار فشار دادن شاسی کیلس دوباره شاسی را فشار دهید تا خودرو خاموش شود

نکته ۳ : اگر به صورت طولانی مدت نمیخواهید از رزرو استارت استفاده کنید کافی است کلمه "رزرو" یا "Reserve" را به دستگاه پیامک کنید

نکته ۴ : در صورتیکه خودرو با درب خاموش شود و مجدد درب باز شود خودرو از رزرو خارج شده و به دلیل امنیت از راه دور استارت نمیخورد

توضیحات مربوط به نصب و راه اندازی دستگاه مخصوص تکنسین نصب :

سیمکشی دستگاه را طبق نقشه صفحه ۲۰ انجام دهید.

۱- سیم سفید باید به ACC نصب شود منظور همان قسمت که در اکثر خودروها ساعت و شیشه برقی روشن میشود.

۲- سیم آبی مربوط به خودروهایی هست که ۲ سیم پله دوم دارند که به بخاری باید وصل شود در صورتی که خودرو یک سیم جهت پله دوم داشت این سیم آزاد باشد

۳- سیم سبز باید به برق پشت آمپر وصل شود، در صورتی که رله قطع کن میخاهید نصب کنید این سیم به سمت پایین رله باید نصب شود تا در صورتی که رله قطع کن فرمان گرفت خودرو روشن نشود.

۴- سیم زرد هم دقیقا به سیم استارت وصل میشود.

۵- سیم قرمز حتما به مثبت قوی وصل شود چون تمامی برق خودرو از این سیم تامین میشود.

۶- سیم مشکی ترجیحا به بدنه پیچ شود.

۷- سیم نارنجی نازک باید به ترمز پایی نصب شود و ورودی مثبت میگیرد.

نکته : برق فشنگی ترمز ترجیحا یکسره شود که هنگام استارت زدن خودرو لازم نباشد پله دوم سوئیچ برق دار شود .

۸- سیم زرد/مشکی در صورت لزوم به دینام وصل شود و ورودی منفی میگیرد. دستگاه از طریق افزایش ولتاژ برق، روشن شدن خودرور تشخیص میدهد و در مواردی نیاز به نصب این سیم نیست.

نکته: ترجیحا اگر از رزر و استارت استفاده میشود این سیم باید وصل شود. تشخیص این سیم به این صورت است: زمانی که خودر و خاموش است به این سیم باید منفی برسد و وقتی خودر روشن شد منفی از این سیم قطع و یا مثبت شود.

۹- سیم قرمز / مشکی جهت استارت زدن خودر و از طریق سایر دزدگیرها استفاده میشود و ورودی مثبت میگیرد. جهت تست نحوه عملکرد استارت میتوانید از این سیم استفاده کنید.

نکته: از این سیم جهت فعال و غیر فعال کردن اکثر آپشن های استارت استفاده میشود ترجیحا در دسترس قرار بگیرد.

۱۰- سیم بنفش نازک باید به ترمز دستی وصل شود و ورودی منفی میگیرد. در خودر و های دنده اتوماتیک میتوان این سیم را به بدنه وصل کرد ولی در سایر خودر و ها حتما به ترمز دستی وصل شود.

۱۱- سوکت پورت سریال مخصوص انواع مدل دزدگیر های زیتونیکس است و باید به خروجی مخصوص دزدگیر وصل شود.

جدول تنظیم زمان نگه داشتن استارت :

جهت انتخاب زمان مورد نظر مراحل زیر را دنبال کنید.
سیم قرمز / مشکی را ۵ ثانیه به مثبت نگه دارید تا وارد منو شوید بایکبار فشردن ترمز پایبی زمان ۱ با ۲ بار فشردن ترمز پایبی زمان ۲ و با ۳ بار فشردن ترمز پایبی زمان ۳ انتخاب میشود. هر مرحله با برق ACC مشخص میشود.
نکته : تنظیم کارخانه روی حالت پنجم (تک استارت) تنظیم شده است.

حالت سوم/سه بار acc	حالت دوم/دو بار acc	حالت اول/یکبار acc
زمان استارت اول = $1/1$ ثانیه	زمان استارت اول = $0/8$ ثانیه	زمان استارت اول = $0/5$ ثانیه
زمان استارت دوم = $1/5$ ثانیه	زمان استارت دوم = $1/2$ ثانیه	زمان استارت دوم = $0/9$ ثانیه
زمان استارت سوم = 2 ثانیه	زمان استارت سوم = $1/7$ ثانیه	زمان استارت سوم = $1/4$ ثانیه

حالت چهارم / چهار بار **acc** : در این حالت سیم فشنگی روغن یا دینام باید وصل شود عملکرد به اینصورت است که استارت را آنقدر نگه میدارد تا فرمان از فشنگی بیاید (حداکثر زمان نگه داشتن استارت **3** ثانیه)

حالت پنجم / پنج بار **acc** : در این حالت فقط یکبار با زمان **0/7 ثانیه** فرمان استارت صادر میگردد و کاری با فشنگی روغن یا دینام ندارد ، مناسب برای خودرو های صفر کیلومتر

نکته : به دلیل نصب شاسی کیلس و نبودن سویچ خودرو بعضی آپشنهای دزدگیر زیتونیکس مانند **5** بار سویچ معادل است با **5** ثانیه نگه داشتن شاسی کیلس و **8** بار سویچ نیز معادل است با **8** ثانیه نگه داشتن شاسی کیلس

روش ریست و بازگشت به تنظیمات کارخانه :

بدین منظور سه راه وجود دارد :

۱- در صورت داشتن دستگاه طلایی و نقره ای ارسال پیام **Reset** در اینصورت تمامی کیت ها (ردیاب ، دزدگیر ، استارتر) ریست میشود .

۲- در صورت داشتن دزدگیر طلایی ، نقره ای و برنزی یکی از درب های خودرو باز باشد شاسی کیلس را ۸ ثانیه به صورت فشرده نگه دارید بعد از اینکه دستگاه ۲ چریپ زد کلید های قفل و آژیر را همزمان به مدت ۳ ثانیه نگه دارید .

۳- در صورت نداشتن هیچکدام از مدل های دزدگیر زیتونیکس سیم قرمز مشکی را به مثبت نگه دارید سپس شاسی کیلس را ۸ ثانیه به صورت فشرده نگه دارید .

کیلس استارتر فابریکی چیست :

چون استفاده از کیلس استارتر رمزی کاری سخت و پیچیده است میتوان برای خودروهایی که ریموت فابریک یا یک مدل دزدگیر هر برندی دارند از کیلس استارتر فابریکی استفاده نمایند

جهت استفاده و فعال کردن این مورد طبق توضیحات زیر انجام دهید .

بدین منظور سیم قرمز مشکی استارتر که در سوکت ۴ پین کوچک است وصل میکنیم به مثبت برق ۵ ثانیه صبر میکنیم سپس سیم بنفش ترمز دستی موجود در همین سوکت را ۵ بار پشت سرهم میزنیم به منفی بعد از ۵ بار شاسی کیلس یک چشمک آبی میزند

حالا سیم قرمز مشکی همیشه راهنما باید مثبت بیاد بهش و سیم سبز و آبی که سوکت ۲ پین است یکی همیشه باز و یکی همیشه قفل و ورودی مثبت

ایتونیکس

وقتی یک پالس مثبت به راهنما یا همون قرمز مشکی بیاد و یک پالس مثبت هم به سبز یا آبی دستگاه مسلح میشه و وقتی یک پالس مثبت به راهنما بیاد و یک پالس مثبت به سبز یا آبی دستگاه غیر مسلح میشه
نکته: اگه معکوس عمل کرد یعنی با قفل غیر مسلح شد و با باز مسلح شد جای سبز و آبی برعکس کنید

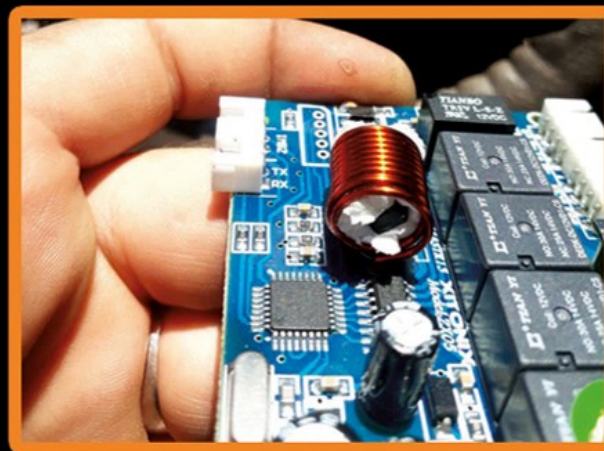


بای پس چیست :

همانطور که میدانید در خودرو های جدید جهت تشخیص سوئیچ خودرو از سیستم ایموبلایزر استفاده میشود برای اینکه تگ ایموبلایزر در دسترس قرار نگیرد و باعث کاهش امنیت نشود از سیستم بای پس استفاده میشود بدین صورت که چهار عدد پیچ پشت کیت استارتر باز میشود و تگ ایموبلایزر در جایگاه مخصوص تعبیه شده قرار میگیرد و به وسیله یک عدد سیم حلقه شده دور مغزی سوئیچ امواج آن انتقال پیدا میکند که در اینصورت فقط در صورتیکه سیستم غیر مسلح باشد اجازه استارت صادر میشود و امنیت سیستم ایموبلایزر پا بر جا میماند



نمونه عملی بای پس



رفع عیب و نکات نصب :

- ۱- در صورتی که پیامک "جهت نصب استارتر به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید" دریافت کردید ابتدا سوکت برق و سپس سوکت ارتباطی دزدگیر به استارتر را بررسی کنید.
- ۲- در صورتی که بعد از فرمان استارت اول ، خودرو دوباره استارت خورد حتما سیم دینام را وصل و یا بررسی کنید.
- ۳- در صورتی که با فشردن شاسی کیلس خودرو خاموش نشود باید سیم ترمز دستی بررسی شود.
- ۴- در صورتی که استارتر بدون دزدگیر نصب کردید و دستگاه در حالت چشمک زن قرمز بود، یعنی رمز چند بار اشتباه وارد شده و باید چند دقیقه صبر کنید تا دستگاه اجازه ورود رمز را به شما بدهد.
- ۵- در صورتی که دزدگیر و کیلس استارت زیتونیکس نصب کرده اید و هر بار شاسی کیلس را میزنید فقط یک چشمک آبی میزند یعنی دستگاه مسلح شده است و باید با ریموت یا نرم افزار کلید باز را بزنید تا غیر مسلح گردد.
- ۶- اگر خودرو سه بار استارت میخورد و روشن نمیشود . لطفا چیپ ایموبلایزر را بررسی کنید که در جای مناسبی قرار گرفته باشد و یا اگر از بای پس دستگاه استفاده میکنید از تعداد دور بیشتر و یا جهت پیچش سیم بای پس را برعکس کنید.

ایتونیکس

۷- سوکت بای پس دو پین است و موقع استارت زدن در صورتی که غیر مسلح باشد هر دو پین به وسیله رله داخلی دستگاه بهم وصل میشود و مانند کلید الکترونیکی عمل میکند که در صورت نیاز میتوانید از این کلید جهت فرمان به بای پس بیرونی استفاده کنید

۸- در صورتی که از خوده کلید بجای چیپ ایموبلایزر میخواهید استفاده کنید و کلید به قدری بزرگ است که داخل استارتر جا نمیگیرد، میتوانید دقیقاً سیم پیچ داخلی دستگاه استارتر را باز کنید و از یک تکه سیم روکش دار که دور کلید پیچانده میشود و سر و ته سیم به سیم پیچ داخل دستگاه وصل میشود استفاده کنید.

۹- عمل رزرو استارت جهت جلوگیری از روشن نشدن خودرو در دنده استفاده میشود که کاملاً استاندارد است حتماً فعال بماند، در صورت غیر فعال کردن آن مسئولیتی در قبال نصاب و شرکت نمیباشد. میتوانید از ورودی سیم ترمز دستی و دو تکه فنر جهت تشخیص لیور دنده استفاده کنید ولی توصیه نمیشود از روش های غیر استاندارد استفاده شود

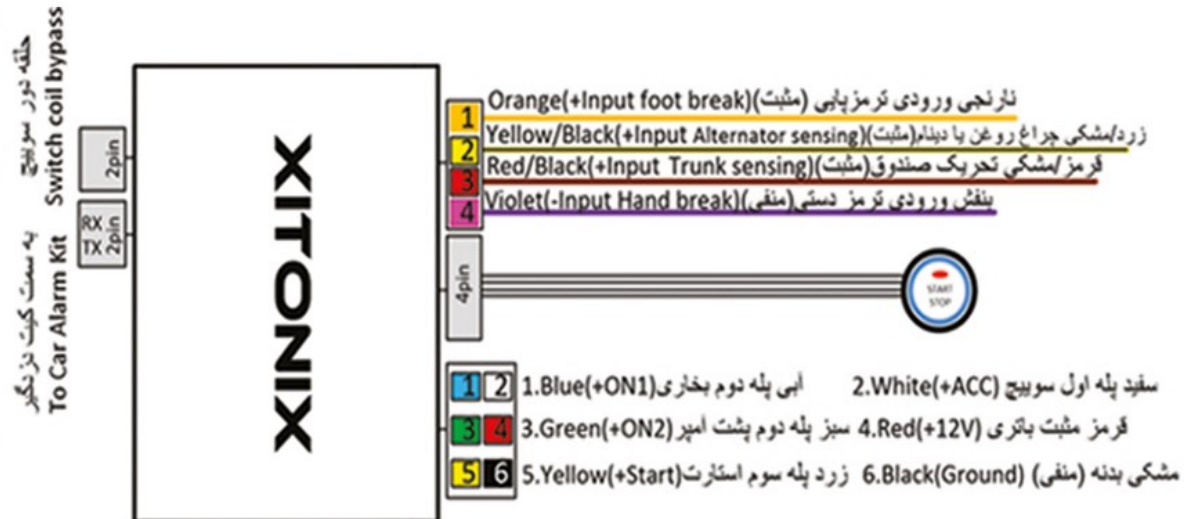
۱۰- حتما نسبت به مدل ماشین و نحوه استارت خوردن آن تایم درست در جدول را انتخاب کنید که هم هرزی استارت نداشته باشد هم برای روشن شدن نیاز به استارت دوم نباشد. حتما موارد مربوط به استارت غیر اتوماتیک را به مشتری آموزش دهید تا در مواردی که خودرو بد روشنی میکند بتواند استفاده کند

۱۱- ترجیها سیم فشنگی دینام وصل باشد و آپشن تک استارت فقط در مواردی که پیدا کردن سیم فشنگی دینام یا روغن مقدور نیست استفاده شود

۱۲- برق چراغ های استوپ خودرو ترجیها از برق دائم استفاده شود که برای استارت زدن و روشن کردن خودرو نیازی به طی کردن سه مرحله نباشد و بتواند به محض گذاشتن پاروی ترمز و یکبار زدن شاسی کیلس خودرو را روشن کند. در صورت نصب کیلس استارت تنها بدون دزدگیر این کار اجبارا باید انجام شود.

نقشه سیم بندی

XitoniX Keyless Starter Wiring Diagram



جهت اطلاعات بیشتر به
وبسایت و شبکه های اجتماعی
ما مراجعه فرمایید

For More Information Visit
www.XitoniX.com

 @xitonix Official

 @xitonix Official

 @xitonix Official



XitoniX Co. IRAN